

Doubler l'utilisation des bus et autocars pour des voyages et un tourisme plus verts

Les figures clés des sphères politiques et commerciales européennes du transport et des voyages discutent des meilleures politiques et pratiques opérationnelles pour écologiser davantage la chaîne de voyage et de tourisme. La vedette revient aux bus et autocars, présentés comme la meilleure solution de transport pour une mobilité durable des citoyens européens.

Courtrai – Le 7ème Forum européen du bus et de l'autocar, co-organisé par l'Union Internationale des Transports Routiers ([IRU](#)), la Fédération belge des opérateurs de bus et d'autocars ([FBAA](#)), le Groupement des unions nationales d'agents et organisateurs de voyages de l'UE ([ECTAA](#)) et l'Association européenne des tour-opérateurs ([ETOA](#)), s'est tenu aujourd'hui dans le cadre de Busworld Courtrai, rassemblant quelque 200 figures clés de l'industrie du voyage et délégués officiels de l'UE.

Les participants au forum ont notamment examiné de quelle façon les politiques permettraient de créer un cadre juridique et administratif encourageant et récompensant les touristes et voyageurs pour leurs choix de mobilité écologique, ainsi que l'industrie du voyage pour ses contributions et bonnes pratiques à cet égard.

Isabelle Durant, Vice-présidente du Parlement européen, a insisté sur les contributions très positives de l'industrie du bus et de l'autocar à une mobilité plus écologique et économe en carburant, mais aussi à la création d'emplois au sein de l'industrie et dans d'autres secteurs, ainsi qu'à des voyages plus abordables : « L'Union et les Etats membres pourraient et devraient davantage s'efforcer à mettre fin aux pratiques fiscales discriminatoires qui défavorisent les bus et autocars au profit d'autres modes de transport plus polluants sur le marché du voyage. L'heure n'est évidemment pas à la baisse des taxes sur les carburants car cela enverrait un signal erroné aux transporteurs et voyageurs car les ressources pétrolières limitées doivent être utilisées avec la plus grande parcimonie, mais il est grand temps de reconnaître que les régimes fiscaux préférentiels accordés aux modes de transport concurrents affaiblissent cette industrie vitale et devraient donc être progressivement supprimés. »

« Parallèlement aux mesures incitatives économiques, il faudrait œuvrer davantage pour promouvoir et soutenir les avantages et mérites des déplacements en bus et autocars par rapport aux voitures particulières et avions en termes de mobilité durable. Ce genre de forum est un bon point de départ », a-t-elle ajouté.

Pour les délégués présents, les gouvernements doivent agir en aval, voire même bien souvent en amont de l'évolution indispensable des mentalités et de la perception des bus et autocars dans la société. Ces actions doivent, entre autres, cibler les règles et règlements, comme ceux des temps de conduite et de repos propres au secteur, et aboutir à un régime de TVA équitable, des poids et dimensions appropriés pour les véhicules, des zones à faibles émissions favorables à l'industrie, des mesures incitatives et des subventions publiques adéquates pour les services de transport collectif de personnes en bus et autocar.

En conclusion, Graham Smith, Vice-président de l'IRU, a indiqué : « Puisque les besoins de mobilité et de voyage des citoyens européens se limitent dans 90% des cas

à des distances inférieures à 100 km, le choix politique et la solution de transport de passagers les plus crédibles sont sans nul doute le bus et l'autocar. Ce n'est qu'en plaçant ce mode de transport au cœur du processus décisionnel et en fixant comme stratégie politique et cible commerciale de doubler son utilisation que les décideurs politiques pourront créer, au niveau communautaire, national, régional et local, un environnement législatif, concurrentiel et opérationnel favorable à un changement des comportements des passagers et touristes. En bref, seuls le bus et l'autocar offrent la possibilité de parvenir à une mobilité complète, efficace, abordable et durable pour les citoyens européens et les visiteurs, et ce au moindre coût pour la société. »

Les participants au forum ont également pu effectuer un « tour écologique » des exposants présents à Busworld, [un parcours « vert »](#) ayant été spécialement aménagé pour présenter aux visiteurs les produits et concepts liés à la durabilité, aux réductions des émissions polluantes et sonores, aux économies de carburant, au recyclage, à la réduction des poids, montrant ainsi les dernières technologies développées par les constructeurs automobiles et proposées par les fournisseurs pour une mobilité, des voyages et un tourisme plus écologique.

* * *

- Voir les [temps forts du forum](#)
- Lire les [recommandations du secteur pour doubler l'utilisation des autocars et des autobus](#)
- Voir les vainqueurs du [Trophée de la ville](#), du Prix « [Bus Excellence](#) » et du « [Prix de l'innovation dans le domaine du tourisme par autocar](#) » de l'IRU

Contacts presse :

Juliette Ebélé, +41 22 918 27 07, press@iru.org / www.busandcoach.travel / www.iru.org

Pauline Drese, +32 479 69 84 74, pauline.drese@ecolo.be