

# Chiffres clés



## L'autocar, un poids social et économique réel : chiffres à l'appui

Le transport en autocar figure parmi les meilleurs garants du lien social. En effet, les entreprises irriguent tous les territoires et desservent l'ensemble des communes françaises permettant ainsi de lutter activement contre l'exode rural et représentant une solution d'avenir pour la mobilité durable et le désengorgement des agglomérations. Au XXI<sup>e</sup> siècle, l'autocar constitue un maillon incontournable de la chaîne intermodale. Plus sûr, plus écologique, plus économique et plus accueillant que la plupart des autres moyens de locomotion, il participe pleinement au développement économique et social de la France et offre de nombreux emplois de proximité non délocalisables.

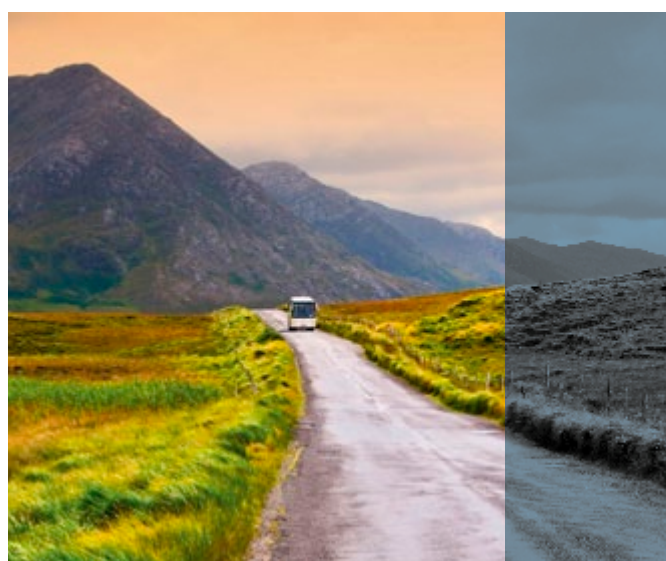
### Poids social

#### • Le transport par autocar en France

- **3 000 entreprises** représentatives du tissu économique de la Profession (artisans, PME et groupes),  
(Source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement)
- **85 000 salariés** dont 85 % de conducteurs,  
(Source : Rapport OPTL 2011)
- **59 % de salariés** des établissements de plus de 50 salariés.  
(Source : Rapport OPTL 2011)

#### • C'est un secteur qui recrute

- Le nombre de salariés a augmenté de 4.6% en 2009 après avoir connu une croissance de 2.9% en 2008  
(Source : Rapport OPTL 2011)
- En 2010, **8 500 offres** ont été déposées au Pôle Emploi.  
(Source : Pôle Emploi UNEDIC)



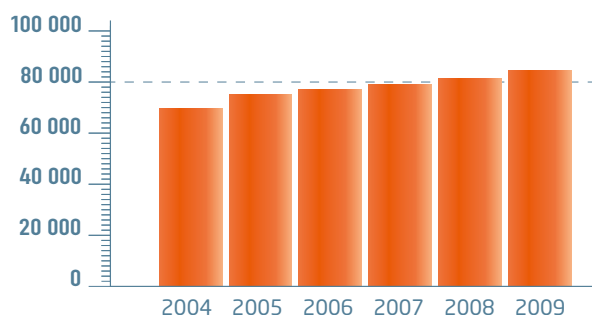
#### • C'est un secteur qui se féminise

- Depuis 2005, le taux de féminisation n'a cessé d'augmenter pour atteindre 26% en 2009  
(source : rapport OPTL 2011)

#### • C'est un secteur présent sur l'ensemble du territoire

### Nombre de salariés dans les entreprises de TRV

Source : Rapport OPTL 2011



### Poids économique

- **Un parc de 63 000 autocars** au 1<sup>er</sup> janvier 2010  
(Source : données FNTV ; données constructeurs)
- **1,9 milliard de kilomètres** parcourus chaque année  
(source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement)
- **1,226 milliard de passagers** transportés en 2008  
(source : Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement)

## Des services diversifiés participants à l'économie du territoire

### • Des lignes régulières départementales et régionales

- L'autocar représente **20 %** de l'offre TER sur le territoire français
- L'autocar dessert les **36 000** communes françaises

### • Le tourisme en autocar :

- **246,1 millions de voyageurs** en transport occasionnel
- **491,3 millions de kilomètres** parcourus  
(source : Ministère des Transports, DAEI- SES - les transports par autocars en 2003)



### • Le transport d'enfants :

- **1,07 milliard** de chiffre d'affaires par an  
(source : Ministère de l'Ecologie, du Développement durable, des Transports et du Logement - 2007)
- **405 millions de voyageurs** transportés dans le cadre du transport scolaire par an  
(source : CGEDD Mémento statistique - 2005)

### • Le voyage éducatif :

- **600 000 voyages** scolaires et éducatifs organisés chaque année à destination de l'étranger.  
(source : étude du CNT publiée en 2008)

### • Le tourisme de groupe :

- **7,5 milliards d'Euros** de Chiffre d'affaires, dont 1 milliard en France  
(source : 1<sup>er</sup> Observatoire National du Tourisme de groupe - Étude Protourisme 2009)

